

## ทล.ชงของบ2.9แสนล้าน เร่งบี๊กโปรเจกต์รองรับอีอีซี-มอเตอร์เวย์บางใหญ่-กาญจนบุรี

ทล.ชงของบปี 62 วงเงินรวม 2.9 แสนล้าน หวังลดยบี๊กโปรเจกต์ ดันโครงการรองรับอีอีซี รับเบิกจ่ายปี 61 ล่าช้ากว่าแผน ได้แค่ 36% อ้างเป็นผลจากมอเตอร์เวย์บางใหญ่-กาญจนบุรีติดปัญหาเวนคืนที่ดิน ฝายด้านมอเตอร์เวย์บางปะอิน-โคราชคืบ 32% เปิดใช้ ก.ค.63 ส่วนรถไฟไทย-จีน ช่วง 3.5 กม. คืบหน้า 7% นครราชสีมา \* ทล.ชงของบปี 62 วงเงินรวม 2.9 แสนล้าน หวังลดยบี๊กโปรเจกต์ ดันโครงการรองรับอีอีซี รับเบิกจ่ายปี 61 ล่าช้ากว่าแผน ได้แค่ 36% อ้างเป็นผลจากมอเตอร์เวย์บางใหญ่-กาญจนบุรีติดปัญหาเวนคืนที่ดิน ฝายด้านมอเตอร์เวย์บางปะอิน-โคราชคืบ 32% เปิดใช้ ก.ค.63 ส่วนรถไฟไทย-จีน ช่วง 3.5 กม. คืบหน้า 7%

นายธานินทร์ เหลืองบริ บูรณ์ อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยว่า กรมทางหลวงเตรียมเสนอขอ งบประมาณประจำปี 2562 วงเงิน 290,000 ล้านบาท เพื่อนำมาดำเนินการต่างๆ โดยเฉพาะใน 3 โครงการ สำคัญ ได้แก่

1. โครงการในพื้นที่ระเบียง เศรษฐกิจภาคตะวันออก หรือ EEC ตามนโยบายของ นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรี วง เงินประมาณ 20,000 ล้านบาทจำนวนทั้งหมด 62 โครงการ ซึ่งตามแผนงานนั้น จะดำเนินการใน 30 โครงการแรกให้แล้วเสร็จภายในปี 2563-2564

2. โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ระยะทาง 73 กิโลเมตร วงเงิน ประมาณ 10,000 ล้านบาท เพื่อ เชื่อมต่อกับโครงการ ทางพิเศษ สายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวน รอบนอก กรุงเทพมหานคร ด้านตะวันตกของการทางพิเศษ แห่งประเทศไทย หรือ กทพ. ซึ่งขณะนี้ อยู่ระหว่างการพิจารณาผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ของคณะ กรรมการชำนาญการพิเศษ หรือ คชก. กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ซึ่งคาดว่าจะเริ่มก่อสร้างได้เร็วๆ นี้

3. โครงการต่อขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราช ชนนี สายปิ่นเกล้า-นครชัยศรี ระยะ ทาง 30 กิโลเมตร วงเงินประมาณ 6,000 ล้านบาท โดยโครงการดังกล่าวจะเชื่อมต่อกับโครงการมอเตอร์ เวย์สายนครปฐม-ชะอำ และเข้าสู่จังหวัดในโซนภาคตะวันตกได้อย่างสะดวกรวดเร็วขึ้น

สำหรับการเบิกจ่ายงบประ มาณปี 61 ล่าสุด ทล.สามารถเบิกจ่ายได้ 36% ซึ่งล่าช้าไปกว่า แผนที่กำหนดไว้ ตั้งเป้าไว้ที่ 95% และรัฐบาลตั้งไว้ที่ 96% ที่ยังเบิก งบได้น้อย เพราะติดปัญหากรรม สิทธิ์ ที่ดินของมอเตอร์เวย์สายบางใหญ่-กาญจนบุรี ส่วนการก่อ สร้างมอเตอร์เวย์หมายเลข 6 สาย บางปะอิน- นครราชสีมา ระยะทาง 196 กิโลเมตร (กม.) งบประ มาณก่อสร้าง 76,600 ล้านบาท นั้น ขณะนี้คืบหน้าไป แล้ว 32% ซึ่งเร็วกว่าแผนที่ตั้งไว้ประมาณ 5% มั่นใจว่าการก่อสร้างโครงการจะเป็นไปตามแผนและแล้วเสร็จ ภายในเดือน ก.ค.2563 นี้

นายธานินทร์กล่าวถึงความคืบหน้างานก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงเฟสแรก ช่วงปางอโศก-กลางดง ระยะทาง 3.5 กม. ซึ่งกรมดำเนินการตามมติ ครม.ให้เข้าดำเนินการปรับผิวดิน เพื่อรองรับงานก่อสร้าง โครงสร้างรถไฟความเร็วสูงช่วงดังกล่าว ขณะนี้การเตรียมพื้นที่เขตทางเพื่อก่อสร้างนั้น

เตรียมการครบเกือบ 100% แล้ว แต่งานก่อสร้างแนวคันดินนั้น กรมอยู่ระหว่างรอให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) โอนเงินลงทุนที่จะใช้ก่อสร้าง คาดว่าจะสามารถดำเนินการได้สัปดาห์หน้า หลังจากนั้นคาดว่าจะใช้เวลาก่อสร้างคันดินไม่เกิน 4 เดือนก็จะเสร็จ หากนับ ความคืบหน้าภาพรวมทั้งโครงการขณะนี้จะอยู่ที่ 7%

ที่มา: ธานีรินทร์ เหลืองบริบูรณ์. ไทยโพสต์. ทล.ชงของบ2.9แสนล้าน เร่งบีบโปรเจกต์รองรับอีอีซี-มอเตอร์เวย์บางใหญ่-กาญจนบุรี. <http://www.ryt9.com>. ค้นเมื่อวันที่ 23 มีนาคม 2561.